



ALFA ROMEO, 940, ALFA GIULIETTA

samochód osobowy, wielozadaniowy

1956 cm³, olej napędowy

Rok produkcji	2012
VIN	ZAR94000007174925
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	132 353 km

1. Dane techniczne

Moc silnika (kW)	103
Paliwo	olej napędowy
Norma euro	EURO 5*
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1335 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1300 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	500 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1825 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2634 mm
Rozstaw kół (średni)	1550 mm

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu	19.05.2021
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

Numer	e3*2007/46*0027*08
Kategoria	M1
Wersja	08
Wariant	FXL1A
Typ	940

3. Oś czasu



2012		Rok produkcji
29.08.2012		Pierwszy właściciel w Polsce (pozostał właścicielem do 20.11.2015) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
31.08.2012		Pierwsza rejestracja w Polsce
28.08.2015		Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2017) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SO/002/P Odczytany stan drogomierza: 50 831 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
20.11.2015		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 03.05.2018) Właściciel: osoba fizyczna Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
28.08.2017		Okresowe badanie techniczne (ważne do 28.08.2018) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/010 Odczytany stan drogomierza: 85 236 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.05.2018		Zmiana właściciela (pozostał właścicielem do 19.04.2021) Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: śląskie
29.08.2018		Okresowe badanie techniczne (ważne do 29.08.2019) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: SK/017/P Odczytany stan drogomierza: 98 326 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.09.2019		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2020) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/038/P Odczytany stan drogomierza: 112 895 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
03.09.2020		Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.09.2021) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/038/P Odczytany stan drogomierza: 117 575 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
19.04.2021		Zbycie i nabycie pojazdu
19.04.2021		Zmiana właściciela Właściciel: firma lub organizacja Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: podkarpackie

06.09.2021	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.09.2022) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/038/P Odczytany stan drogomierza: 120 858 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
08.09.2022	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 08.09.2023) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: RDE/006 Odczytany stan drogomierza: 124 301 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
27.05.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 27.05.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: KR/149/P Odczytany stan drogomierza: 132 353 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
01.06.2024 11:58:06	—	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do
wygenerowania raportu) **4**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	podkarpackie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	06.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	132 353 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów,

rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.